

تریلر خودروبر دو محور



مشخصات فنی

ابعاد:

طول: ۱۳۶۰۰ یا ۱۷۶۰۰ میلیمتر

عرض: ۲۵۵۰ میلیمتر

ارتفاع: ۳۴۵۰ میلیمتر

ظرفیت حمل:

قابلیت حمل ۶ الی ۸ خودرو

ساختار شاسی:

شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد با استحکام بالا (St۳۷/St۵۲/Qst۳۸۰)

محورها:

دو محورکاسه ای با ظرفیت ۱۴ تن بالنی ساخت کشور آلمان و یا ترکیه (محور جلو مجهز به سیستم بالارونده اتومات)

رینگ:

۸ عدد رینگ یک تکه تیوبلس ۹ x R۲۲/۵

لاستیک:

۸ حلقه تیوبلس با سایز ۳۱۵ ۸۰ R۲۲/۵

میل ریش:

یک عدد ۲ اینچ ازبرندهای (SAF/JOST/OMS/GF) به همراه فلنج مربوطه

پایه توقف:

دو سرعت از برندهای (JOST/SAF/GOS/OMS) با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن

سیستم ترمز:

از برندهای Wabco/Knorr/Haldex با شیر سبک و سنگین اتوماتیک به همراه بوستر جفت با سیستم EBS

سیستم برق:

(سیستم الکترونیکی ضد قفل ترمز و ضد واژگون شدن تریلر RSP/ABS)

سیستم تعلیق:

۲۴ ولت به همراه سیم کشی و چراغهای استاندارد از برندهای Aspock یا Sertplas

پوشش رنگ:

بالنی با سیستم تعلیق بادی

سیستم هیدرولیک:

آماده سازی به روش شات بلاست مطابق با استاندارد SA۲.۵، پوشش آستر از نوع اپوکسی و رنگ رویه از نوع پلی اورتان

تجهیزات:

• سینی پنجه گربه ای در سرتاسر خودروبر

دارای ۴ جک ۲/۵ تن پاورپک ۲۵۰bar با برق ۲۴VDC، دارای اهرم کنترل مجزا برای جکهای عقب و جلو

• مخزن روغن لیتر

• یک عدد محفظه نگهدارنده کپسول آتش نشانی • زاپاس بند • مخزن آب ۳۰ لیتری پلاستیکی • دنده پنج فلزی مخصوص ۱۶ عدد • جعبه ابزار فلزی (بدون ابزار) • گلگیر سرتاسری با ورق ۲/۵ آجدار • سپر عقب همراه با لوله محافظ سپر • ۴ عدد جغجغه • ۴ عدد قلاب بغل • ۲ عدد رمپ مکانیکی

اقدام سفارشی:

• یک حلقه رینگ و لاستیک زاپاس

• تبدیل لاستیک ایرانی به خارجی

• رمپ هیدرولیکی